

Installation d'un filet latéral dans le coffre d'un C3 PICASSO

Résumé du projet : installer un filet de coffre sur la garniture d'aile côté droit d'un C3 Picasso afin de pouvoir utiliser l'espace lié à la forme "creuse" de cette garniture plastique et ranger ainsi plein de bazar sans que ça se balade à chaque virage.

Personnellement j'ai posé le filet côté droit car ayant un attelage, le côté gauche est occupé par le boîtier électronique dudit attelage, comme le montre les deux photos ci après (boîtier marqué d'un X sur les images):



Remarque : j'ai opté pour une solution "fixe" : je n'ai pas prévu de pouvoir enlever le filet facilement (c'est toujours faisable, mais il me faudra un bon quart d'heure mini pour le refixer de nouveau). J'expliquerais ça un peu plus bas.

Matériel utilisé :

- un tournevis plat pour déclipser la garniture (un outil plus adapté existe, mais je ne l'ai pas)
- des rivets pop alu de 5 x 16mm (+ la pince pour les poser) et des rondelles plates en acier galvanisé de 5 x 25 x 1.5 (en guise de contre-plaque). Il serait possible d'utiliser des écrous & boulons à la place des rivets, mais perso j'ai une préférence pour les rivets.
- une perceuse et un foret de diamètre équivalent à celui des rivets (5mm pour ma part)
- des étriers chappe avec anneau (pour faire simple je ne vais utiliser que le terme "*anneau*" dans ce tuto). Personnellement j'en ai utilisé 8, à vous de voir si vous voulez en mettre plus ou moins.
- un filet élastique de 80cm x 50cm (un peu moins de 15 euros au rayon auto de Carref.....)
- une notice pour démonter proprement la garniture (disponible en section "documentations" de la section C3P : <http://www.planete-citroen.com/forum/showthread.php?t=117575> : « dépose - repose garnitures intérieures »)

photo d'un rivet et une rondelle :



un anneau :



Le filet utilisé (pour une idée de l'échelle le papier à gauche est un A4) :



Première étape (facultatif) :

Peindre les anneaux en noir mat car leur couleur ne me convient pas (trop de différence avec le noir de la garniture).

Avant :



après :



2nde étape : démonter la garniture d'aile arrière.

Avancer au maximum les sièges arrière (sans les replier), enlever la tablette cache bagages puis bien regarder la notice (ou l'image suivante) pour repérer les différents points d'ancrage de la garniture et tirer aux bons endroits :

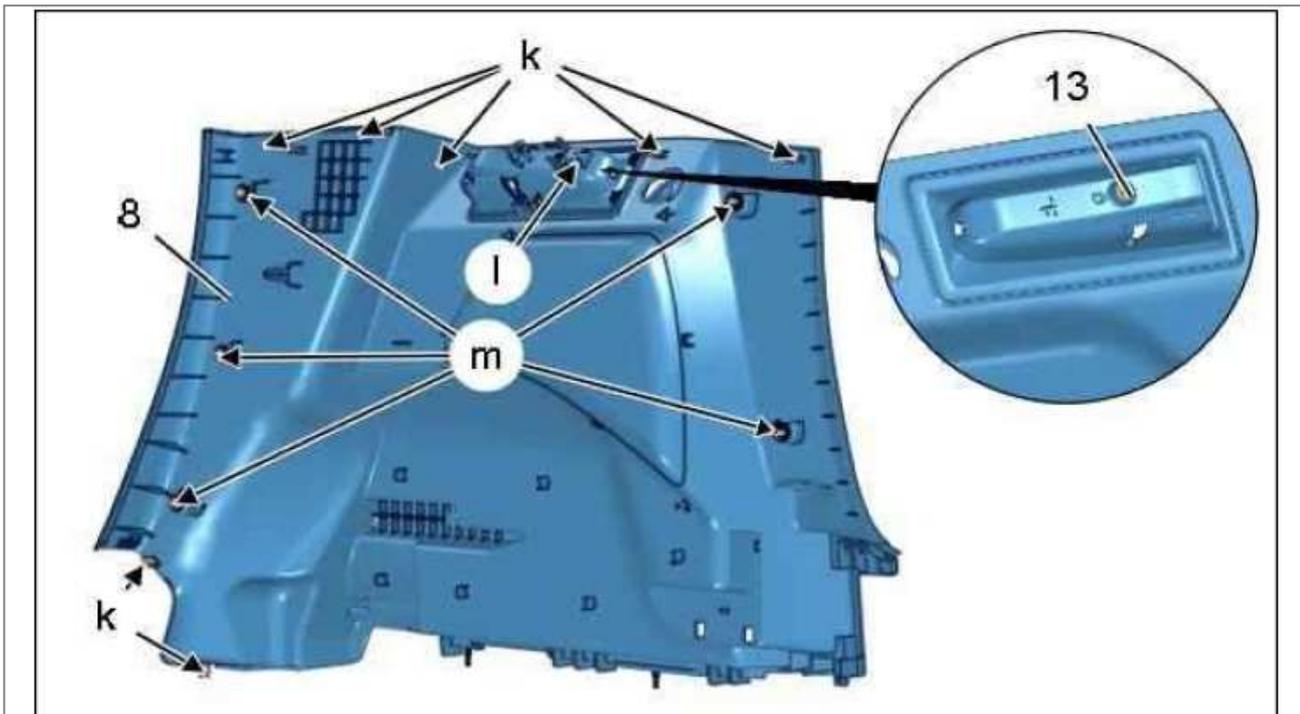


Figure : C5GG04CD

Déposer la vis (13).

Déclipper : La garniture d'aile arrière (8) (en "k", "m") ; À l'aide de l'outil [1].

Dégager : La garniture d'aile arrière (8).

Déconnecter le connecteur (en "l").

Déposer : La garniture d'aile arrière (8).

Remarque : je ne détaille pas pour le connecteur 'l' ni la vis '13' car d'une part je n'en ai pas (éclairage de coffre fixe chez moi), et d'autre part il est fixé sur la garniture gauche, qui n'est pas celle que je vais démonter.

Les points "k" sont des petits crochets en plastique très facile à enlever à la main , les "m" sont des agrafes en plastique pour lesquelles il faut faire d'avantage attention en les enlevant, mais qui normalement ne devraient pas poser trop de problèmes (le véhicule étant encore récent, les parties plastiques n'ont pas encore durci avec le temps, on a donc une bonne marge d'élasticité qui fait nous aurait fait défaut sur des agrafes plastiques plus anciennes).

Une agrafe seule :



un crochet 'k' (à gauche, entouré en vert)
et une agrafe 'm' (à droite, entourée en rouge)



Quelques photos après démontage de la garniture :

L'intérieur de la voiture : à gauche on voit le dossier (noir) du siège arrière (et un peu de jour parce que la portière arrière droite est ouverte), sur la droite en rouge c'est l'un des feux du véhicule.



La garniture déposée, vue de face :



et vue de dos :



3eme étape : fixer les points d'attache du filet

Chaque point d'attache du filet est un anneau fixé avec un rivet pop + une rondelle en galva en guise de contre-plaque (au dos de la garniture - pour répartir l'effort sur une plus grande surface de la garniture afin de minimiser les risques de casse du plastique de la garniture).

Au programme pour chaque anneau : repérer l'emplacement souhaité, faire un trou avec la perceuse, positionner l'ensemble anneau + rivet + rondelle, poser le rivet avec la pince prévue pour.

Remarque : allez-y doucement avec la perceuse, car la mousse qui se trouve au dos de la garniture est du genre à s'emmêler très vite (et très très bien) sur le foret. Je me suis fait avoir au premier trou j'ai vite compris la leçon ...

Remarque importante pour le positionnement des anneaux : sur le bas de la garniture, faire bien attention de vérifier *avant perçage* que l'emplacement souhaité ne va pas gêner la tablette de coffre amovible (celle qui peut être mise en position haute pour avoir un plancher plat ou basse pour avoir plus de volume de coffre) : dans mon installation, les trois anneaux situés en bas à droite sur les photos sont placés au maximum que je pouvais vu leur épaisseur : la tablette de coffre frotte légèrement dessus (et sur le filet) lorsque je la change de place. Mes anneaux (ou les mailles du filet) auraient été plus épais, j'aurais été contraint de les poser quelques centimètres plus haut.

Anneau posé, vu de face :

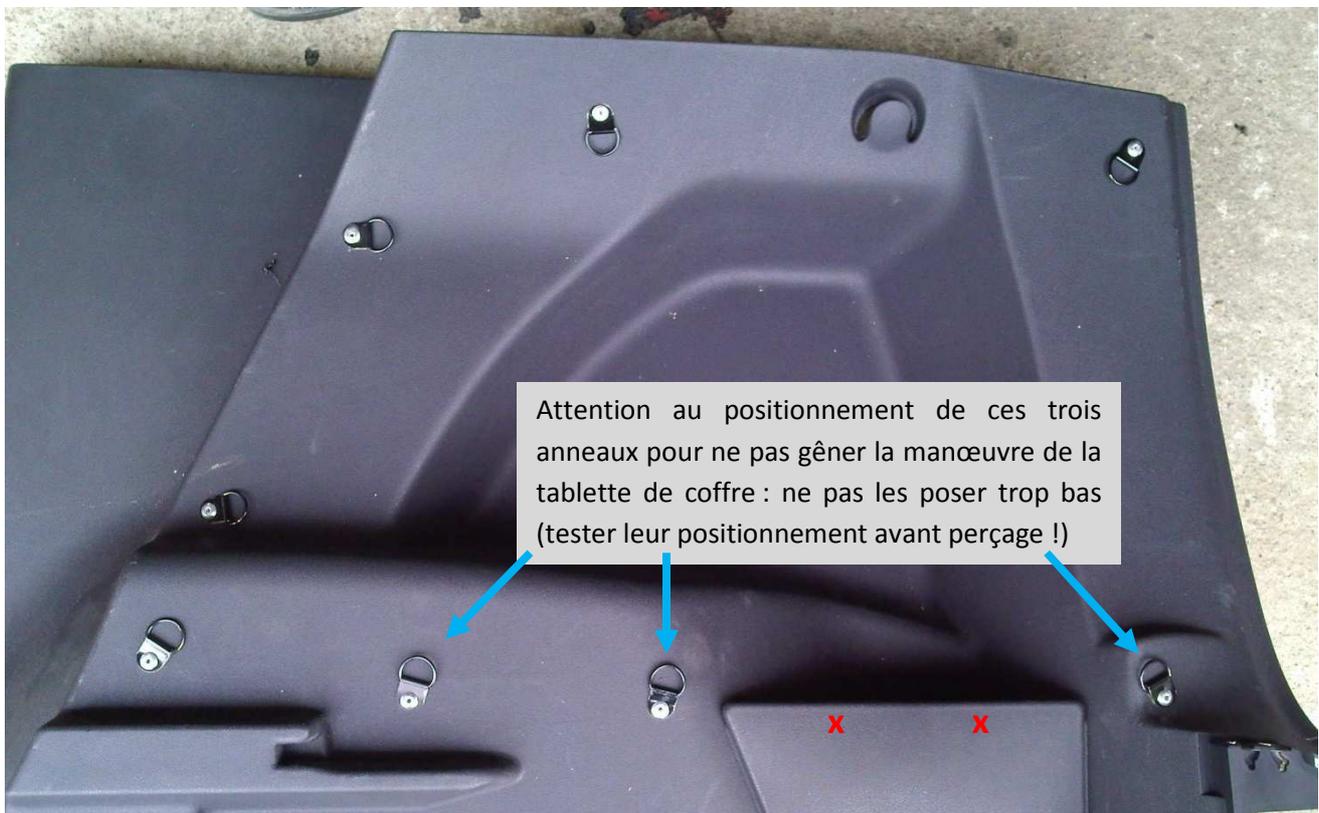


et vu de dos (rondelle + rivet)



Une fois tous les anneaux posés, ça donne ça :

Garniture vue de face :



Remarque : après-coup j'ai fait deux perçages supplémentaires aux emplacements marqués d'un X rouge, car à cet endroit le filet s'écartait trop facilement de la garniture. N'ayant plus d'anneaux en stock, j'ai attaché le filet à ces trous avec deux bêtes bouts de ficelle.

Et vue de dos :



Comme on peut le voir sur l'image en 2nde page, mon filet est fourni avec 4 petits crochets en plastique (cf. photo ci-dessous). N'utilisant pas ces pièces dans mon installation, j'ai découpé l'un de ces crochets afin de le fixer lui aussi sur la garniture, au centre droit de cette dernière

Crochet avant transformation :



crochet transformé posé :



Il ne reste plus qu'à remettre la garniture en place. Pour ça, pas trop de difficultés, il faut simplement la présenter gentiment (en prenant le temps de vérifier que tous les clips sont en face de leur logement pour ne rien casser) et de reclipser ce qui doit l'être.

4^e étape : installer le filet (peut être fait avant de reposer la garniture)

Comme je l'indiquais en début de ce tuto, j'ai opté pour un montage "pseudo définitif". Il m'est toujours possible d'enlever le filet, mais son remontage ne sera pas vraiment rapide (mini un quart d'heure je pense).

En effet, je n'avais pas envie d'avoir des attaches en plastique (ou autre matière) supplémentaires à frotter contre la garniture du coffre car risquant de générer du bruit en roulant.

J'ai donc démonté la sangle élastique faisant le tour du filet pour la remettre ensuite, en prenant soin de la passer au fur et à mesure dans les mailles du filet ainsi que dans les anneaux (mes points d'attache). Ces anneaux ne pouvant pas s'ouvrir (contrairement à des mousquetons par exemple), pour enlever le filet il me faut enlever intégralement cette sangle, et la « retricoter » dans les mailles du filet et les anneaux lorsque je souhaite remettre le filet.

Pour ceux qui souhaitent pouvoir enlever le filet facilement, une solution serait d'ajouter des petits mousquetons au filet, et c'est ces mousquetons qui viendront s'arrimer aux points d'attache. Personnellement je n'ai pas voulu de cette solution afin de m'affranchir des bruits que les mousquetons vont inévitablement de faire en roulant (frottements contre les anneaux et la garniture du coffre).

J'ai installé le filet plié en deux (sa taille le permettait) afin de doubler le maillage, ce qui fait que les objets ont encore moins de chance de s'échapper.

Voici donc le résultat une fois le filet installé (on a aussi une vue plus large du crochet modifié, au milieu à droite de l'image). Vous remarquerez aussi que j'utilise le crochet intégré à la garniture, ça m'a permis d'économiser la pose d'un anneau 😊

Filet vide :



Remarque : le filet semble « lâche » en bas à gauche, mais en fait il est bien tendu. Ce qui donne cette impression c'est que le filet est rectangulaire, contrairement à la forme faite par ses points de fixation sur la garniture. Il y a donc un petit bout de filet en surplus qui n'est pas maintenu, et que je n'avais pas encore coupé au moment de prendre les photos.

Le même point de vue avec un peu de bazar derrière le filet:



Après réflexion, j'ai rajouté une ultime étape : peindre en noir les têtes des rivets. Le résultat final est encore plus discret, cf. photo suivante :



Ultime remarque : sur les trois dernières photos (filet posé), on peut avoir l'impression de voir l'ombre des mailles du filet. En fait ce ne sont pas des ombres mais la seconde épaisseur de mailles, lié au fait que j'ai plié le filet en deux avant de l'installer.